

2nd

# China Aviation Maintenance Facility & Support Equipment Development Summit

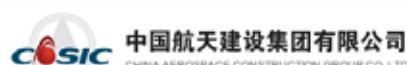
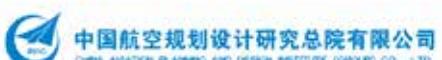
Hosted By  
主办单位  
Gold Sponsor  
金牌赞助商

Associate Sponsors  
联席赞助商

2020年9月10-11日 Sep 10th-11st, 2020 | 西安 Xian



主办单位



承办单位



协办单位





### >>> 会议背景

中国是推动全球经济增长的新引擎，其航空运输业备受瞩目。中国机队增长率超过全球平均水平，根据波音《2018–2037中国民用航空市场展望》，预测中国未来20年间将需要7690架新飞机，总价值达1.2万亿美元，而航空服务需求将会将达到1.5万亿美元以支持机队的发展。随着飞机数量的增加也带来了飞机维修业务量的持续增加，据OLIVER WYMAN统计分析，2017年中国航空维修产值达到75亿美金，而到2027年将达到197亿美金。目前国内现有的飞机维修设施可提供约140个维修机位，已不能满足有机队的保障需要，而随着民航机队的迅猛扩张，飞机维修设施也将迎来新的建设高潮。所有这一切都离不开基础设施的支撑，这也就对飞机维修设施的规划建设提出更高要求。

目前国内形成一定规模的飞机维修基地包括北京、广州、上海、厦门、济南、西安、沈阳、昆明、成都、海口等，其他维修基地大多规模较小，同时承担的维修工作也大多以低级别检修为主。其中典型的维修基地包括AMECO维修基地、GAMECO维修基地、STARCO维修基地、山东太古、厦门太古、浦东机场维修基地、虹桥维修基地、东航西安维修基地、东航昆明维修基地、海航海口维修基地、国航成都基地、深圳维修基地等。近期随着北京新机场、成都新机场、青岛新机场等的建设，一批新的维修基地正在规划和建设中，如北京新机场建设有南航维修基地，总建筑面积达到20万平方米，可以同时容纳2架A380和3架B777飞机入库维修；东航维修基地可以同时容纳2架宽体飞机入库维修。成都新机场筹备建设有国航、东航、川航、祥鹏维修基地，青岛新机场建设有东航维修基地。

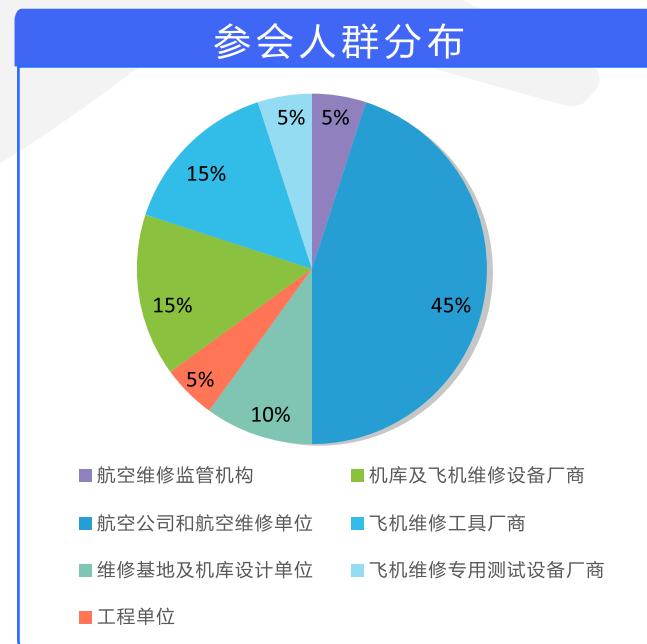
每个航空公司在航空运输业务迅速发展、飞机数量大量增加同时，必然要扩大维修深度，建设机务维修保障设施，增加飞机专业维修设备，为飞机提供高可靠的维修保障。航空维修机库及设备规划与建设的重要性不言而喻，需求凸显。目前国内各航空公司在提出飞机新建维修设施的过程中，明显感到对维修基地的规划布局、维修流程、机库工艺等的要求和标准概念不清；对形成生产能力的专用设备、工装配置、设备选用等的要求、功能、参数提不出，选不好，与实际使用需要不符。对设计和建设过程中的工艺流程和配备没有标准，各自为战，简繁不一，造成浪费或追加投入。

为此，计划于2020年9月11–12日在西安召开第二届中国航空维修设施与保障设备发展高峰论坛。论坛旨在开展技术研讨和交流，推广航空设施产品。同时，探讨行业标准和技术规范，规范行业行为，从而提高行业素质，增强国际竞争力，为中国民航维修业服务做出贡献。



### >>> 参会单位

- 航空维修监管机构
- 中国航空公司和航空维修机构
- 维修基地及机库设计单位
- 工程单位（机库钢结构、机库钢网架、机库消防、机库弱电、通风设备）
- 机库及飞机维修设备厂商（包括机库大门、悬挂升降平台设备、悬挂起重设备、采暖设备、多功能地井设备、飞机修理坞设备、飞机发动机试车导流架设备、打磨喷漆设备、探伤设备、污水处理系统设备、中频电源设备、设备工程安装单位、航材仓储设备、空调制冷安装、机库照明）
- 飞机维修工具厂商
- 飞机维修地面支持设备厂商(包括机坪梯架，轮胎架，各种运输小车，各种特种车辆)
- 飞机维修专用测试设备厂商



### >>> 部分议题

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 中国民航维修发展现状及预测</li> <li>➤ 飞机维修机库超大跨度结构研究</li> <li>➤ 飞机维修基地总体规划工艺布局设计介绍</li> <li>➤ 飞机地面空调及地井的远机位、近机位规划和展望</li> <li>➤ 厦门太古新基地介绍</li> <li>➤ 机库运行管理介绍</li> <li>➤ 超宽超大机库大门的研发与设计</li> <li>➤ 超大型网架屋盖的整体提升技术介绍</li> <li>➤ 如何完善设备设施标准及供应商准入资格审定</li> <li>➤ 大跨度钢结构的制造与安装工艺</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 航空地井的最近技术方案</li> <li>➤ 机库大门选型与应用</li> <li>➤ 悬挂升降平台最新技术方案</li> <li>➤ 机坪维护的运营管理</li> <li>➤ 悬挂升降平台和起重系统的工作原理和安装工艺介绍</li> <li>➤ 机库消防系统的深化设计与安装</li> <li>➤ 喷漆机库的污水处理工艺</li> <li>➤ 飞机维修坞的设计与制造技术</li> <li>➤ 机库设施及机库管理智能化的应用讨论</li> <li>➤ 机坪无人值守工具间的案例介绍</li> </ul> |
|--|---|

# 第二届中国航空维修设施与保障设备发展高峰论坛

China Aviation Maintenance Facility & Support Equipment Development Summit



## >>> 往届回顾

### 发言人



杨穗丽  
副总经理  
山东太古飞机工程有限公司



赵伯友  
副总结构师  
中国航空规划设计研究院总院有限公司



钟超  
第二综合设计院副院长  
航天建筑设计研究院有限公司



崔沈夷  
教授级高工、专业室主任  
上海民航新时代机场设计研究院有限公司



叶敏  
高级工程师  
上海民航新时代机场设计研究院有限公司



任斌  
BIM管理中心主任  
上海东航投资有限公司



朱健  
高级/资深基建管理  
东航工程技术



王辉  
设备设施工程师  
北京飞机维修工程有限公司



王立忠  
总经理  
浙江科扬智能科技有限公司



郑应平  
民航工程设计研究院书记、副院长  
中国航空国际建设投资有限公司



张宇泓  
新机场规划及发展  
委员会经理  
厦门太古飞机工程有限公司



刘伟  
总承包部副总工程师  
北京建工集团



王辛  
总经理  
沈阳宝通门业有限公司



陈功  
Megadoor销售经理  
亚萨合莱自动门系统(上海)有限公司



刘法利  
总经理  
北京正弘奥能环保科技有限公司



龚国庆  
总经理  
北京泰姆蓝环保科技有限公司



蔡宛容  
亚太区商务经理  
杰起(上海)起重设备有限公司



胡青松  
技术总监  
天津卡利欧玛热能设备制造有限公司



黄小伟  
董事长  
奥力通起重机(北京)有限公司



谭江华  
总工程师  
上海雅士通航空设备有限公司



蔡昀  
总工  
上海科技宇航有限公司



蒋京涛  
总经理  
春秋航空技术发展  
江苏有限公司

### 现场照片



### 赞助单位

#### 协办单位



中国航空国际建设投资有限公司



航空工业规划



航天建筑设计研究院有限公司  
China Aerospace Academy of Architectural Design&Research Co.,Ltd



新时代机场设计院  
SHANGHAI NEW ERA  
AVIATION DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF CHINA



GAMECO  
广州飞机维修工程有限公司  
Guangzhou aircraft maintenance engineering co.,ltd



STAECO



雅君航培  
YAJUN HANGPEI

#### 金牌赞助



KEYANGZHINENG

ASSA ABLOY



leadwaypower  
正弘 奥能



GH  
GUANGZHOU HONGJIANG

#### 联席赞助



宝通门业  
BAOTONG DOOR

奥力通起重机®



CARLIEUKLIMA  
timeland



VAYONTONG AVIATION  
雅士通航空

#### 展台赞助



DEDIENNE  
AEROSPACE



Ainuo 艾诺



S Y T G



Reliance



RuiNuo



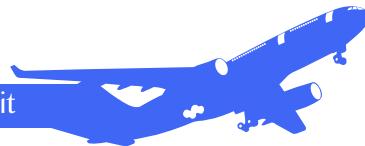
三桥股份  
CAPS COLTD



ActionPower

# 第二届中国航空维修设施与保障设备发展高峰论坛

China Aviation Maintenance Facility & Support Equipment Development Summit



## >>> 大会议程

2020年9月10日 (08:00-18:00)

- 08:00 大会签到注册  
大会主持人：郑应平，书记，中国航空规划设计研究总院有限公司
- 09:00 发言主题待定  
发言人待定，西安飞机工业（集团）有限责任公司
- 09:20 厦门太古新基地介绍  
赵伯友，副总架构师，中国航空规划设计研究总院有限公司
- 09:40 成都新机场川航机务维修基地介绍  
张辉，第一综合院民航工程中心主任，航天建筑设计研究院有限公司
- 10:00 发言主题待定  
崔沈夷，教授级高工，专业室主任，上海民航新时代机场设计研究院有限公司
- 10:20 茶歇 & 行业互动交流
- 11:00 发言主题待定  
杜岳涛，总工程师，广州飞机维修工程有限公司（拟邀）
- 11:20 发言主题待定  
刘春来，北京飞机维修工程有限公司（拟邀）
- 11:40 发言主题待定  
发言人待定，东方航空技术有限公司
- 12:00 地井相关主题  
肖鹏，总经理，西安睿诺新能源有限公司
- 12:20 午宴 & 行业互动交流
- 14:00 **模块讨论话题：**设计与规划相关议题  
主持人：郑应平，书记，中国航空规划设计研究总院有限公司  
讨论嘉宾：待确定
- 15:00 机库大门选型与应用  
史建刚，总经理，江苏贝特自动门技术有限公司
- 15:20 悬挂升降平台  
黄小伟，董事长，奥力通起重机（北京）有限公司
- 15:40 茶歇 & 行业互动交流
- 16:20 机坪维护相关课题  
张教授，中国民航大学
- 16:40 飞机维修坞的设计与制造技术  
王辛，总经理，沈阳宝通门业有限公司
- 17:00 **模块讨论话题：**机库设施及机库管理智能化的应用  
主持人：王辛，总经理，沈阳宝通门业有限公司  
讨论嘉宾：  
郑应平，书记，中国航空规划设计研究总院有限公司  
孙永阳，维修工程部副总经理，浙江长龙航空有限公司  
北京建工  
南方航空
- 17:30 第一天会议结束

2020年9月11日 (09:00-18:00)

- 09:00 发言主题待定  
王海烨，总经理，海航基础设施投资集团股份有限公司（拟邀）
- 09:20 航空制造专用厂房设计及工艺布局  
发言人待定，中国航空规划设计研究总院有限公司
- 09:40 起重机高精度技术解决方案  
发言人待定，杰起（上海）起重设备有限公司
- 10:00 航空食品工程相关课题  
张彦军，航食工程专家，上海东方航空食品有限公司
- 10:20 茶歇 & 行业互动交流
- 10:50 机库运营管理、污水处理、中频电源机库使用和廊桥电源使用  
王辉，设备设施工程师，北京飞机维修工程有限公司
- 11:10 发言主题待定  
发言单位待定
- 11:30 **板块讨论：**建设与工程相关议题  
主持人：北京建工  
讨论嘉宾：待定
- 12:30 午宴 & 行业互动交流
- 14:00 参观
- 18:00 第二天结束