

# Sincronização de duas Pontes Rolantes a trabalhar em tándem

Para aquelas situações em que se manipula uma mesma carga utilizando duas pontes rolantes, e queremos uma sincronização de movimentos efetiva.

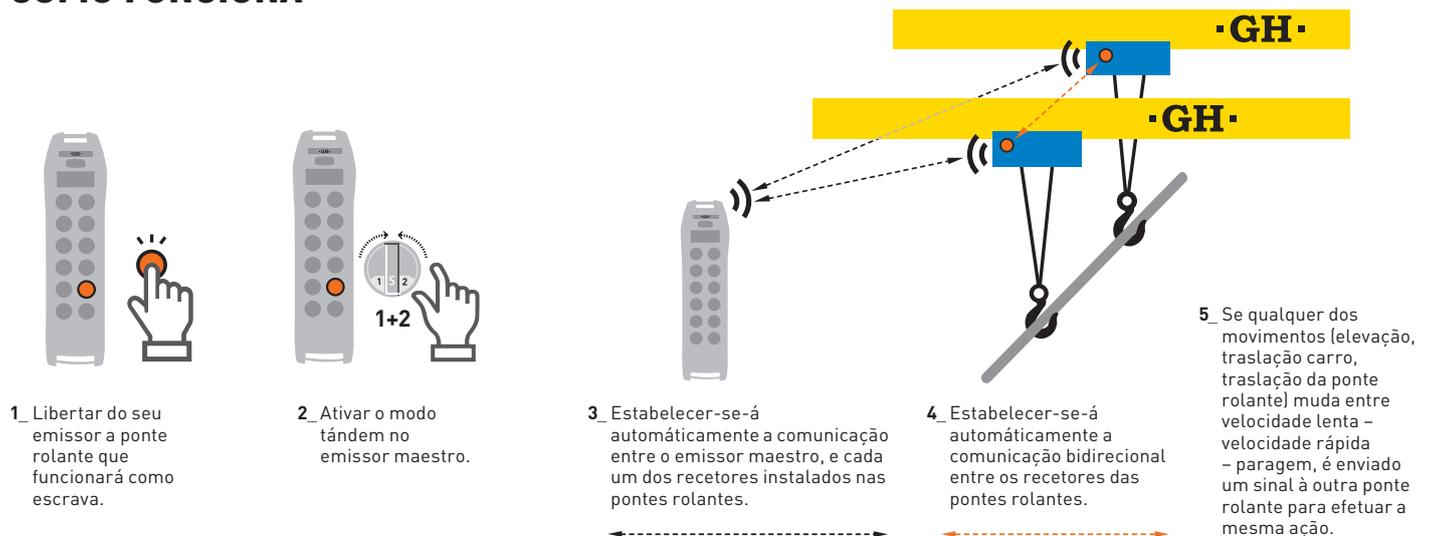
## + SOLUÇÃO GH: INTERCONECÇÃO + TÁNDEM = INCOTÁNDEM

- **Modo Tándem:** permite controlar desde 1 comando rádio os movimentos de 2 pontes rolantes.
- Existem 2 comandos rádio. Cada emissor pode controlar uma ponte rolante de modo individual. E quando se activa o modo tándem, um dos emissores é capaz de controlar os movimentos das 2 pontes rolantes (atúa como Maestro).
- Cada ponte rolante é equipada com 1 recetor com dupla função: a comunicação com o emissor que manipula o utilizador, e a comunicação com o recetor instalado na outra ponte rolante.
- Se qualquer dos movimentos (elevação, traslação do carro, traslação da ponte) muda entre velocidade lenta – velocidade rápida – paragem, é enviado um sinal à outra ponte rolante para efetuar a mesma ação.
- Os emissores podem ser de tipo botoneira (standard) ou pupitre (opcional).

## + VANTAGENS

- Alteração fácil entre o modo tándem e o modo individual. No emissor que pode funcionar como Maestro, há um seletor para eleger modo individual ou modo tándem.
- Válido para pontes rolantes com 1 ou 2 diferenciais cada uma. Também para pontes rolantes com 1 diferencial de 2 elevações.
- Menor ocupação de frequências de radio (só 3 frequências por conjunto de pontes rolantes).
- Reduz-se o número de equipamentos a instalar. O sistema não necessita de um set adicional transmissor-recetor (sistema fixo-fixo).
- A redução de componentes e cablagem simplifica a instalação, a posta em marcha e a manutenção.

## + COMO FUNCIONA



## DETALHES TÉCNICOS

- Cumpre a norma EN 15011:2011+A1:2014. Velocidade de traslação da ponte máxima 60 m/min. Velocidade de elevação máxima 20 m/min.
- Banda de Frequências: 433-II entre emissor e recetor. EU-870 entre recetores.
- Em cada ponte rolante, o recetor está ligado por cabo com os contatos auxiliares dos contactores de marcha (até um máximo de 16 sinais).
- As opções tais como botão tara, display, formato pupitre, etc. agregam um preço e prazo superior.
- Em pares de guias com 2 carros cada uma, podem manejar-se os carros de forma separada ou em conjunto em função do seletor C1, C2, C1+C2. Com o controlo remoto padrão não será possível efetuar movimentos diferentes ao mesmo tempo para cada carro, estes deverão estar sincronizados.
- Serve tanto para pontes rolantes com motores controlados por variadores, como para duplo bobinado.