



Importante presencia de GH en el Sudeste Asiático y en Oriente Medio



→1 Grúas de GH instaladas en Tailandia.

→2 Izaje de la grúa de 63/25t, instalada en Kuwait.



La creciente presencia de GH en el Sudeste Asiático y en Oriente Medio ha proporcionado importantes proyectos en ambas zonas geográficas.

A pesar de la convulsa situación que vive Tailandia, nuestra presencia en ese mercado está siendo cada vez más intensa al mismo tiempo que en los países vecinos de la zona.

Como muestra de esta situación, son ya numerosos los proyectos de empresas de la zona que se están equipando con nuestras grúas.

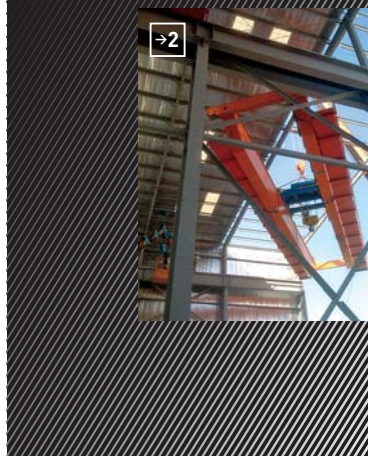
Como señal, incluimos en este número del GH NEWS una muestra de imágenes de la presencia de GH en este país asiático.

PROYECTOS EN KUWAIT

Recientemente se han instalado dos grúas en el estado de Kuwait, que es una pequeña monarquía en la costa del Golfo Pérsico, que suponen las máquinas de mayor capacidad instaladas en el país.

El proyecto ha consistido en dos grúas de 63/25t y 50/25t, que se han instalado en una empresa kuwaití orientada a dar servicio a las grandes firmas petroleras del país.

Este proyecto también supone una importante consolidación de nuestra presencia en Kuwait ya que este proyecto servirá como referencia de primera magnitud en futuros proyectos que se desarrollen en el país.



Con dos fabricantes multinacionales de torres eólicas

Grúas GH México consigue dos importantes proyectos

→3 Pórticos instalados en las instalaciones de Speco.

La empresa SPECO de Corea que tiene sus instalaciones en Monclova Coahuila ha adjudicado a nuestra filial mexicana la fabricación de dos nuevos pórticos de 35tn.

SPECO ya es un cliente importante de GH en el mercado mexicano ya que sus instalaciones están equipadas con nuestras grúas desde que el fabricante coreano se instaló en el país azteca.

Por otro lado, nuestra empresa en México ha conseguido otro importante proyecto con la multinacional Alstom Ecotecnia, fabricante francés de torres eólicas.

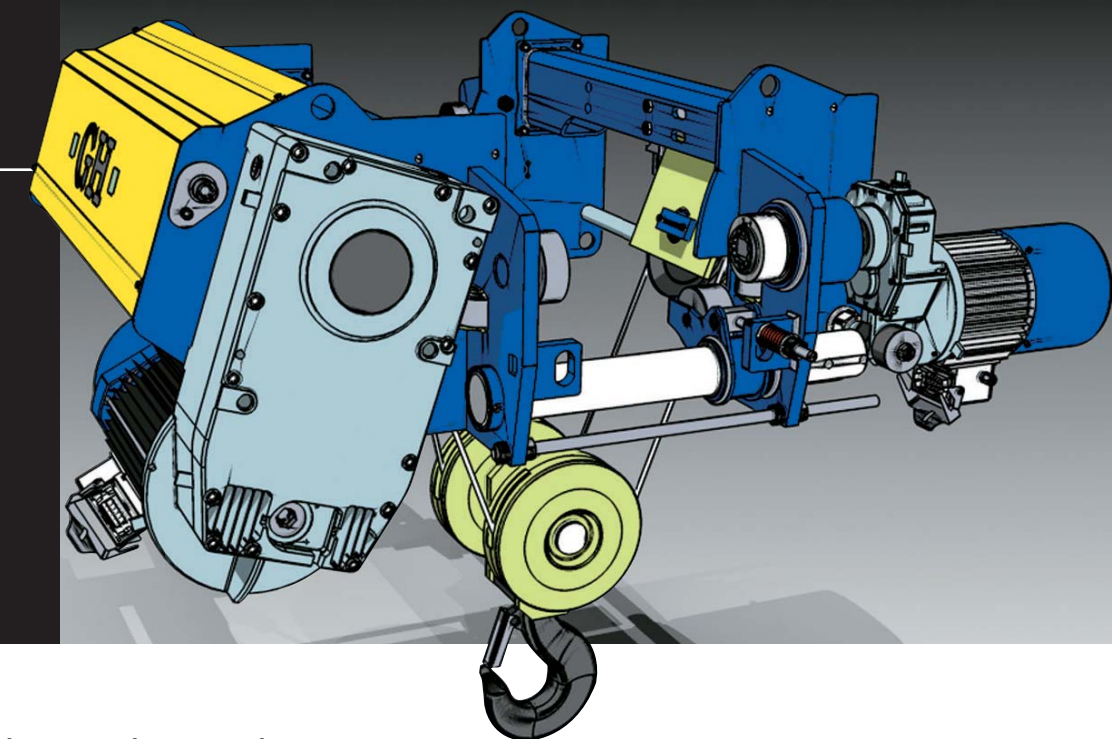
El proyecto es para la fábrica que la empresa tiene en Amarillo (Texas) en EE.UU y consta de puentes grúas de 35, 25 y 10 tn., un pórtico (100 TN.) y 7 plumas. La fecha de finalización del proyecto está previsto para finales de noviembre y se considera la primera fase de la inversión de la multinacional en Texas.

Estos proyectos suponen un importante espaldarazo para nuestra filial en México ya que no sólo se consolida nuestra presencia en el país, sino que también amplía sus operaciones al mercado de exportación de un país tan importante como el de EE.UU



Tecnología del siglo XXI: máxima competitividad

GH lanzará este año el nuevo polipasto "GHA"



/ SUMARIO / Pág.

NUEVO PUENTE GRÚA REGENERATIVO 2-3

IMPORTANTE PRESENCIA DE GH EN EL SUDESTE ASIÁTICO Y EN ORIENTE MEDIO 4



GH ha decidido lanzar al mercado un nuevo polipasto para reforzar su actual gama de productos. El nuevo polipasto, GHA, está ideado para cargas reducidas de hasta 5 tn. y se han combinado en su desarrollo las claves de un buen producto listo para competir en el siglo XXI: diseño moderno y cuidado, competitivo, eficaz, resistente y capaz.

→ PRINCIPALES NOVEDADES DEL NUEVO POLIPASTO

SEGURIDAD

- Amarre fiable de la carga. Pestillo de seguridad.
- Limitador de sobrecarga.
- Doble final de carrera en elevación.
- Control de balanceo de carga
- Control de periodo de funcionamiento seguro (PFS).
- Control de funcionamiento del aparato y de su mantenimiento.
- Factor de seguridad de cable según recomendaciones de directiva de máquinas mayor o igual a 5
- Seguridad contra deslizamiento de carga.
- Indicación de cable flojo.
- Detención de inversión o pérdida de fase.
- Protección contra sobrecalentamiento de los motores

FIABILIDAD

- Robustez.
- Mayor vida útil de los componentes de la máquina.

- Incorporación de nuevos materiales a la máquina, para ganar en vida útil.
- Menores costos por tiempos de parada. Diseño modular.
- Menores costos de mantenimiento durante la vida útil del aparato de elevación.

PRESTACIONES

- Diseño reducido, con máximos acercamientos, para aprovechamiento eficaz del espacio.
- Peso reducido, disminuyendo los esfuerzos sobre la estructura.
- Suavidad de movimientos. Control de aceleraciones y deceleraciones, aumentando la vida útil de los componentes.
- Elección de velocidades.
- Aumento de productividad.
- Frenada eléctrica, convirtiendo en la práctica el freno de servicio en un freno de seguridad.

El nuevo polipasto de GH incorporará la nueva tecnología **REGEPHEN** que se desarrolla en el siguiente artículo y que básicamente consiste en el aprovechamiento del consumo energético y la incorporación de nuevas tecnologías al accionamiento de grúas.

MERCADO DE PIEZAS FALSAS

Hemos detectado en el mercado nacional que hay fabricantes de piezas falsas con una calidad realmente inferior a la que ofrece GH y lo que más nos preocupa es que se están falsificando piezas de

elementos críticos. Poniendo en juego la reconocida calidad de GH y lo más importante, LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS.

Continúa en la página 3



GH

GRUAS

Apdo.27 • Bª Salbatore
20200 BEASAIN
Gipuzkoa (Spain)
ghsa@ghsa.com
www.ghsa.com

Su opinión tiene un gran valor

Envíenos sus comentarios a: ghsa@ghsa.com

GH desarrolla el nuevo puente grúa regenerativo

El proyecto de Investigación y Desarrollo **REGEPUEN** de GH tiene como objetivo experimentar e incorporar nuevas tecnologías a los accionamientos de las grúas para conseguir reducir su consumo energético y, sobre todo, aprovechar los movimientos de los motores para regenerar energía eléctrica. **REGEPUEN** persigue que GH pueda ofrecer a sus clientes la opción de reducir su consumo energético:

→ Empleando sistemas de almacenamiento de energía tipo ultracapacidades.

→ Devolviendo energía eléctrica a la red en los movimientos de bajada de la grúa.

El producto en cuestión es el puente grúa, que se puede definir como maquinaria destinada a la elevación y transporte de cargas. Se desplazan sobre vigas carriles expresamente diseñadas para tal efecto.

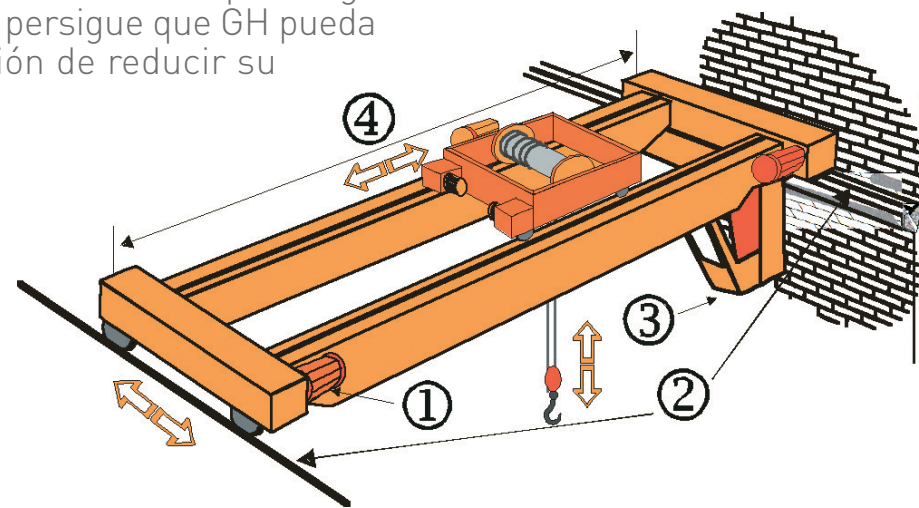
El resultado esperado del proyecto es contar con las soluciones tecnológicas que puedan ser incorporadas en los accionamientos de las grúas (carros y polipastos). Con ello GH contribuye al uso racional de la energía por parte de nuestros clientes que además amortizarán el exceso de coste de estos accionamientos mediante el ahorro de su factura energética.

En el proyecto además del departamento de I+D de GH, se ha colaborado con uno de los fabricantes líderes de variadores & convertidores de frecuencia y con varios centros tecnológicos.

El proyecto ha contado para su desarrollo con los más modernos sistemas de software existentes para el cálculo por elementos finitos, lo que ha permitido la optimización del producto, y por ende mejorar la competitividad del mismo.

La realización del proyecto ha requerido la colaboración de un equipo multidisciplinar perteneciente a personal de diversas empresas y centros tecnológicos debido a las diferentes tecnologías que afectan a distintos sectores de la Industria.

El objetivo es colocar a GH como líder no sólo en el ámbito europeo sino internacional, en el desarrollo de un producto moderno, competitivo y eficiente energéticamente.



SEGURIDAD Y FIABILIDAD DE LAS MÁQUINAS

La seguridad y la fiabilidad de las máquinas siempre han sido las principales preocupaciones de GH como fabricantes de aparatos de elevación. GH ha puesto en marcha un proyecto de desarrollo tecnológico que aplicará a sus productos basado en la eficiencia energética y la sostenibilidad. Las nuevas soluciones de energía regenerativa aplicadas a nuestros productos hará que aumentemos nuestra competitividad de producto.

El proyecto persigue crear una nueva gama de Grúas Puente de Energía Regenerativa aplicable en Polipastos de más de 3 Kw y Carros Abiertos de más de 5 kw.

Conviene mencionar que los nuevos productos cumplirán las prescripciones de la Directiva de Máquinas 89/392/CEE y las posteriores 98/37/CE y 2006/41/CE que regulan el mantenimiento periódico de las máquinas para garantizar la seguridad y fiabilidad de las mismas.

Desde la perspectiva tecnológica, el proyecto plantea conocer los fundamentos y experimentar con las herramientas y las tecnologías más avanzadas para el desarrollo de nuevos accionamientos y sistemas más eficientes energéticamente aplicables a las grúas.

La mayoría de las tecnologías planteadas se encuentran en un estado incipiente o de aplicación a producto así:

→ Los sistemas de almacenamiento basados en ultra-capacidades o baterías de alta energía están poco presentes en productos comerciales y aparecen a nivel experimental en aplicaciones industriales.

→ Convertidores electrónicos de elevado rendimiento y topologías novedosas, necesarios para la gestión de la energía de los sistemas de almacenamiento están en plena eclosión a nivel de los fabricantes multinacionales; de ahí a incorporar a SCHNEIDER a nuestro desarrollo.

Por tanto, resulta oportuno que el equipo del proyecto, se dote de un conocimiento detallado de dichas tecnologías, que permita su progresiva transferencia a nuevos productos a medida que sean validadas.

Desde el punto de vista competitivo de las soluciones resultantes del proyecto, se resaltan los siguientes aspectos:

→1 GH acompaña a las compañías punteras en la aplicación de I+D. (Foto cedida por CAF).

→ La eficiencia energética se está imponiendo como un vector para el desarrollo de nuevos productos dada la gran sensibilidad social y política hacia el desarrollo sostenible. Se están potenciando las calificaciones energéticas de los electrodomésticos por ejemplo y también la gestión energética sostenible por parte de los grandes consumidores industriales de energía.

→ La presión de la competencia del sector en el sentido de ofrecer productos con rendimientos de hueco más elevados.

→ Así los desarrollos propuestos en el presente proyecto van dirigidos hacia la asimilación de tecnologías y conocimientos que proporcionen mejoras en ambos aspectos.

→ En consecuencia, se estima que el proyecto se plantea en un momento oportuno y que resultará útil para aportar valor industrial a la próxima familia de polipastos y Carros. El objetivo de GH es contar en 3 años con esta opción de Grúa de Energía Regenerativa para mantener su nivel de competitividad de productos. Todo este proyecto de evolución tecnológica colocará a GH en una posición diferencial respecto a la competencia.

En el desarrollo de cualquier prototipo existe una serie de riesgos que pueden poner en peligro el éxito del mismo. En el presente caso, se han identificado y analizado los riesgos, de tal forma que el proyecto ha recurrido al personal y las tecnologías necesarias para poder solventar los problemas que se presenten.

Los riesgos tecnológicos de este proyecto están claramente acotados ya que el desarrollo del nuevo equipo de control de carga se plantea a partir de un diseño conceptual suficientemente contrastado desde un punto de vista teórico.

Sin embargo, al tratarse de un desarrollo innovador con elevada carga experimental, no se puede tener una certeza exacta de que los prototipos (polipasto & grúa) cumplan todos los requisitos para su industrialización. Por este motivo, se plantea el presente proyecto con el objetivo de validar experimentalmente esta tecnología a través de los ensayos de prototipos, antes de incluir este producto en el catálogo de GH.

Para aminorar estos riesgos en el equipo de desarrollo se incluye la participación de una multinacional fabricante de variadores/convertidores de frecuencia y que es proveedor importante de GH; así como a un centro tecnológico.



Por último, la composición del equipo de trabajo propio de GH ha incluido a personal experimentado en el diseño mecánico, eléctrico, operación y funcionamiento de las grúas.

El conocimiento de los productos de las principales empresas de la competencia pone de manifiesto que alguna de ellas ya han empezado a adoptar tecnologías análogas a las propuestas en el proyecto para abordar los retos identificados. En consecuencia, una rápida y exitosa ejecución del presente proyecto resultará crucial para, primero, mantener y, luego, incrementar moderadamente la competitividad de GH en el sector.

MEJORAS COMPETITIVAS

Las principales mejoras que GH incorporará con este producto serán las siguientes:

→ Mejora del aprovechamiento energético.

→ Regulación del consumo energético y reducción de calentamientos y fricción en las frenadas por lo que la vida del polipasto se alarga.

GH apuesta por un producto tecnológicamente avanzado y con posibilidades de ser fabricado y montado en los polipastos a un precio razonable.

MERCADO DE PIEZAS FALSAS

Viene en la página 1

GH, desde el inicio de sus actividades viene realizando un esfuerzo extra en asegurarse de que todo su producto tenga una calidad de primera categoría. Y más aún sabiendo que se trata de un producto como es el de la elevación, con un riesgo añadido, la altura y la suspensión de las cargas en movimiento. Dentro de los elementos de un puente grúa o equipo de elevación, hay unos que los catalogamos como elementos críticos debido al riesgo de accidente que pueda ocasionar la rotura o la mala manipulación de una de estas piezas.

GH, consciente de la importancia de la calidad de estas piezas, tenemos unos controles de calidad en la fabricación que garantizan su correcto funcionamiento además de un

personal cualificado en el SERVICIO TÉCNICO para la manipulación y sustitución de estas piezas. No nos olvidemos que es tan importante la buena calidad de los repuestos como la buena manipulación de los mismos.

El objetivo de esta noticia, es concienciar al cliente de la importancia que tiene usar materiales de la marca GH para las reparaciones de nuestra marca.

GH, siendo consciente de la importancia de este tema, ha puesto a su disposición un número de teléfono para que ante cualquier duda de la originalidad de las piezas sean informados correctamente.

TELÉFONO: 902 205 100